

Advance Concrete 2010 SP3 Co je nového



Tento dokument popisuje vylepšení a opravy, které jsou obsaženy v SP3

Advance Concrete 2010 SP3 je kompatibilní s produktem AutoCAD 2011

GRAITEC
ADVANCE

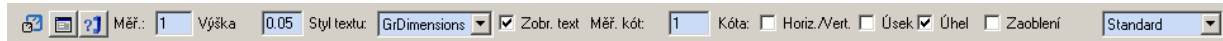


www.graitec.com

Výztuž

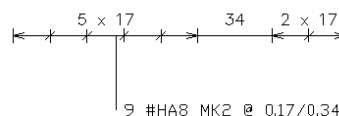
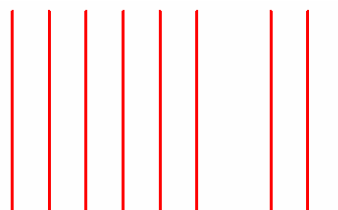
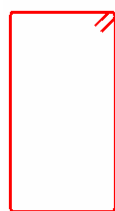
Rozkreslení výztuže: kóta úhlu i pro háky

→ Nyní, pokud je zapnuta volba “zobrazit úhly”, tak jsou v rozkreslení výztuže zobrazeny úhly také pro háky.



Možnost v kladení “Dle počtu”: vymazat některé pruty z distribuce

→ Je možné vymazat jednotlivé pruty v kladení typu **Dle počtu**. Popis vykladené řady je korektně upraven.

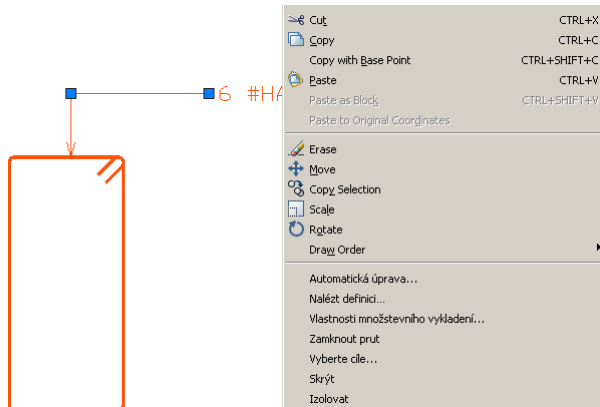


Správa měřítek pro rozkreslení prutů

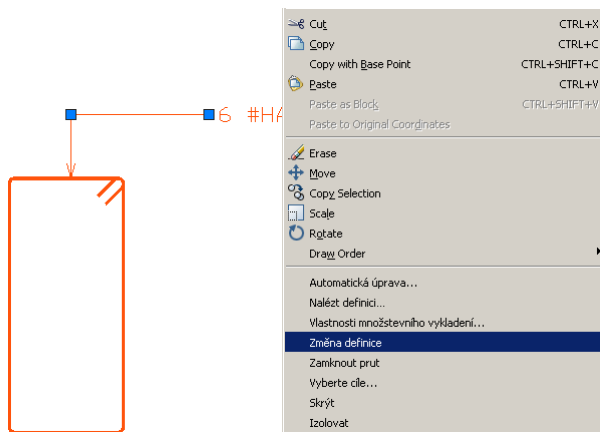
→ Nastavení měřítka v navigátoru funguje korektně i na rozkreslení prutů. Již není zapotřebí modifikovat faktor zvětšení u jednotlivých rozkreslení, pokud měřítko výkresu je jiné než 1/50.

Změna definice prutu nyní také pro kvantitativní vykladení.

→ Staré kontextové menu vypadalo takto:



→ Nyní je možné z kontextového menu změnit definici prutu i pro kvantitativní vykladení:



Prut s poloměrem / Změna délky

→ Při změně délky obloukového prutu se změní jen délka, poloměr zůstává.

Jméno	Šířka (cm)	Zobr (cm)
1 A	216 cm	
2 B	124 cm	

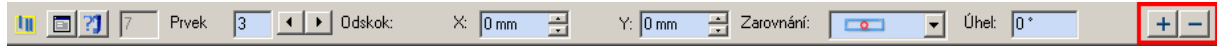
Možnosti:

Úseky

Tvar

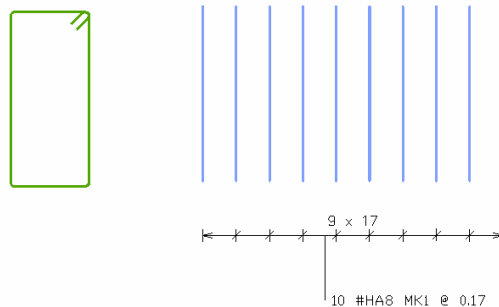
Jednotlivé kladení: nová možnost přidat/odebrat pruty (na Smartbaru)

→ Při editaci jednotlivého kladení je možné pomocí nových tlačítek ve stručném panelu vlastností (smartbar) přidat nebo odebrat pruty. Proces je shodný jako při editaci volného vykladení.

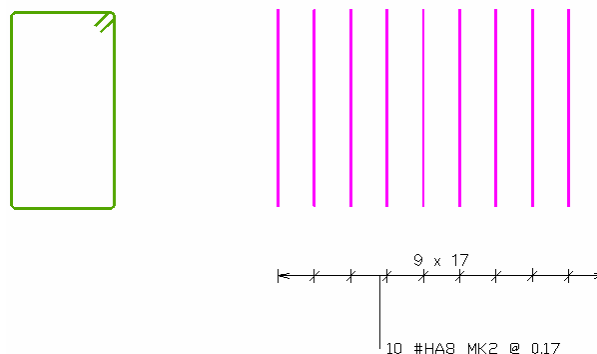
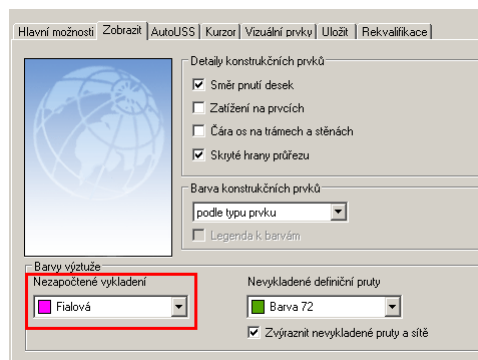


Možnost nastavit barvu pro nezapočítané pruty

→ Dříve byla barva nezapočítaných prutů pevně nastavena (barva 161):



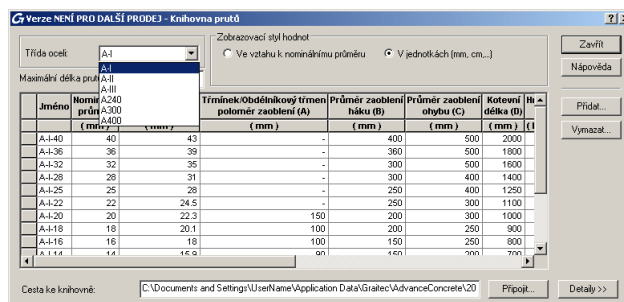
→ V uživatelských předvolbách je nyní možné si zvolit libovolnou barvu:



OPRAVENÉ PROBLÉMY

Lokalizace

→ Ruský standard pro vyztužování, šablony tabulek a další lokalizace jsou obsaženy v SP3. Knihovna průtů:



Jméno	Nominální průměr (mm)	Průměr/Obdélníkový tvar poloměr zaoblení (A) (mm)	Průměr zaoblení hlouky (B) (mm)	Průměr zaoblení okružky (C) (mm)	Kotvení délka (D) (mm)	H _{max}
A-I-40	40	43	-	400	600	2000
A-I-36	36	39	-	360	500	1800
A-I-32	32	35	-	300	500	1600
A-I-28	28	31	-	300	400	1400
A-I-25	25	28	-	250	400	1250
A-I-22	22	24.5	-	250	300	1100
A-I-20	20	22.3	150	200	300	1000
A-I-18	18	20.1	100	200	250	900
A-I-16	16	19	100	150	250	800
A-I-14	14	16.0	0	150	200	700

→ Pro názvy průřezů jsou nyní dostupné také znaky v cyrilici.

→ Pokud hodnota atributů použitých v popisech nebo výkazech je text v cyrilici, je nyní korektně zobrazen.

Model

→ V projektu, kde byly stěny připojeny k rampě, se někdy po otevření souboru tyto stěny samovolně odpojily. Tento problém byl vyřešen.

→ Pokud je trám přímý, tak jeho připojení ke střeše je bezproblému. Ale pokud uživatel nastaví trám poloměr, zejména velmi velkou hodnotu, tak připojení nefunguje korektně. V tomto případě je vidět jen část trámu. Tento problém byl vyřešen.

→ Bylo zavedeno alternativní číslování os rastru. Pomocí nastavení hodnoty v registru je možné nahradit číslování os rastru (např. A, B, C, ...), vlastní sekvence (např. A, Б, В, Г, Д, Е, Ж ...)

→ Pokud výkres horní/dolní pohled obsahuje desky připojené ke střeše, tak někdy obsahoval nechtěné diagonální čáry. Tento problém byl vyřešen.

Výkresy

→ Někdy nebyl správně umístěn text u asociativních kót. Tento problém byl vyřešen.

→ V 64bit systému Windows Vista nebyly některé rampy zobrazeny ve vypočteném pohledu. Tento problém byl vyřešen.

→ Někdy nebylo možné vygenerovat Advance Steel izometrie nebo pohledy. Tento problém byl vyřešen.

→ Při aktualizaci výkresu se někdy odkazové čáry symbolů přemístily na špatnou pozici. Tento problém byl vyřešen.

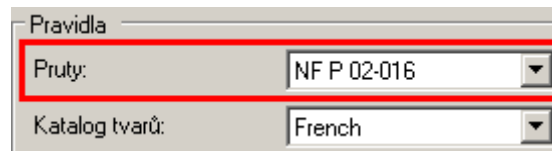
→ Ve výkresech Advance Concrete nejsou vidět žádné objekty Advance Steel. Tento problém byl vyřešen.

→ Někdy nebyl v řezech vidět rastr. Tento problém byl vyřešen.

Výztuž

→ Program mohl zamrznout při uložení výkresu ihned po vložení "vykladení řezu". Tento problém byl vyřešen.

→ Pro symboly a výkazy je dostupný nový atribut: "*CurrentRebarStandard*".



→ V exportovaném DWG souboru jsou vidět popisy u sítí v řezu i přesto, že v originálu jsou vypnuty. Tento problém byl vyřešen.

→ Nyní může být řez ve výkresu výztuže vytvořen i mimo hlavní prvky, to znamená přes sousední prvky.

→ Opraveno chování nastavení odskoku u kladení kus po kusu, které zobrazuje přesnou definici.

→ Otevření souboru může trvat velmi dlouho. Toto bylo způsobeno migrací kladení. Tento problém byl vyřešen.

→ Nyní kóty kladení respektují barvu z kótovacího stylu, pokud barva centrální čáry je nastavena na "ByBlock" nebo "ByLayer".

→ Pokud je použito US nastavení, tak čísla prutů jsou: *size-prefix-number*. Pokud jsou všechny úseky polygonálního prutu vymazány, kromě posledního, číslo položky se přepne na: *number*. Nyní je formát respektován.

→ Nyní pokud je prut upraven, Advance se nejprve snaží nalézt již použitý kód tvaru a teprve pokud ho nenalezne, tak hledá odpovídající kód v knihovně.

→ Při US předvolbě způsobovalo nastavení nulového háku 2 pro kód ASA 03 pád programu. Tento problém byl vyřešen.

→ Při US předvolbě, pokud je prut vytvořen z kódu 31, tak se kód změní na 03. Poté výkaz nemůže přečíst parametry (např. A, B, C, D ...). Tento problém byl vyřešen.

Ostatní

→ Někdy nemůže být Advance Steel spuštěn z prostředí Advance Concrete. V příkazové řádce se objeví toto hlášení: "Procedure not found". Tento problém byl vyřešen.

→ Na některých počítačích z 64bit operačním systémem Advance při pokusu popsat ve výkresy konstrukční prvek havaroval. Tento problém byl vyřešen.