

ADVANCE Structure 2010 SP2 Evolutions



www.graitec.com

Ce patch d'ADVANCE Structure 2010 apporte plusieurs 400 améliorations et corrections diverses.

En voici la liste non-exhaustive :

Application générale

- Correction d'un problème : le modèle ne s'affichait pas entièrement lorsque l'utilisateur bien que l'utilisateur double-clique sur la ligne « Bâtiment » dans le pilote.
- Correction d'un problème : la fonction « échelle automatique des charges » annulait les charges linéaires sur lesquelles avait été appliquée la fonction « Couper ».
- Correction d'un problème : la fonction « Compacter » ne fonctionnait pas sur les modèles dont le nom comportait des majuscules.
- Correction d'un problème lié à l'épure automatique lorsque l'utilisateur définissait une section quelconque.
- Correction d'un problème : la fonction « Couper » appliquée sur des parois affectait toutes les parois du modèle.

Calcul éléments finis

- Optimisation de l'allocation mémoire sur les modèles comportant un très grand nombre de charges (ponctuelles, linéaires ou surfaciques)

Post-processeur

- Il est maintenant possible d'exploiter les masses et la position du centre d'inertie de chaque étage d'un bâtiment.
- Les tableaux d'enveloppes concomitantes absolues et algébriques d'enveloppes d'efforts aux appuis sont désormais fonctionnels.
- Les tableaux d'enveloppes concomitantes absolues et algébriques d'enveloppes d'efforts aux appuis sont désormais fonctionnels.
- Correction d'un problème : un crash se produisait parfois lorsque l'utilisateur sauvegardait une vue sur le modèle d'analyse.
- Correction d'un crash lors d'une analyse temporelle.
- La fonction « Contraintes dans la section » donnait des résultats incorrects pour une cornière sollicitée en flexion.
- Correction d'un problème : certains diagrammes d'efforts disparaissaient lors de l'actualisation d'une vue sauvegardée.
- Optimisation de la taille de la base de données lors du lancement de plusieurs analyses successives.

BIM

- Le numéro du cas de charge est désormais écrit dans le fichier BIM, au même titre que le nom du cas et sa nature.
- L'export BIM garde maintenant en mémoire les combinaisons

Documents

- Ajout d'un onglet « Autres documents » dans le générateur de note de calcul, permettant d'insérer d'autres fichiers (par exemple, une note d'assemblage EC3 produite par ADVANCE Métal).
- Correction d'un problème rendant impossible l'édition du tableau « Masses modales et accélérations sismiques ».
- Lors de la création de tableaux de résultats, l'utilisateur peut désormais faire apparaître une colonne « Nom du cas ».

Import / Export

- L'import de sections incorrectes (une des dimensions ou toutes les dimensions nulles) est désormais impossible.
- Les sections composées peuvent maintenant être exportées vers EFFEL Structure.
- Les combinaisons ne sont plus perdues lors de l'import d'un modèle venant d'EFFEL Structure.
- Correction d'un problème : crash lors du calcul sur un modèle provenant d'EFFEL Structure.

Eurocode 1

- Les accumulations de neige sont désormais modélisées par défaut par des charges surfaciques, et non plus par une succession de charges linéaires.
- Le tableau 7.4a de l'EN 1991-1-4 comportait une erreur, ce qui se traduisait dans ADVANCE Structure par un chargement de vent incohérent pour certains angles de toiture.
- Correction d'un problème : un crash se produisait parfois sur les modèles les plus complexes lors de la génération automatique du vent et de la neige.
- Correction d'un problème : le tableau « Description des charges climatiques ne contenait aucune information sur la neige.
- Certaines combinaisons accidentelles n'étaient pas générées.

Eurocode 3

- Les sections sont désormais vérifiées à la torsion, conformément à l'article 6.2.7 de l'EN 1993-1-1.
- La fiche de profilé donne maintenant plus d'informations quant à la vérification des sections en flexion
- Correction d'un problème lié au choix des courbes de flambement : pour le flambement dans le plan y-y, ADVANCE Structure lisait la courbe de flambement du plan z-z (et inversement).
- L'optimisation est désormais possible sur les tubes.
- Amélioration de l'optimisation automatique sur les profilés en I.

Eurocode 8

- Amélioration du calcul automatique de l'amortissement.

Neige et Vent 2009

- Correction d'un problème qui rendait impossible la saisie d'une pression ou d'une vitesse de vent utilisateur.

BAEL

- Introduction d'un paramètre « Date d'application des charges » avec les choix « Plus de 50% des charges avant 90 jours », « Majeure partie des charges appliquées avant 28 jours », etc...

CM66

- Correction d'un problème : la vérification de la contrainte de cisaillement n'apparaissait pas dans la fiche de profilé.