

**ADVANCE Design 2010
SP2
Opis zawartości**



www.graitec.com

Service Pack 2 dla Advance Design 2010 zawiera ponad 400 usprawnień oraz poprawek. Poniżej znajduje się lista głównych zmian, które wprowadza SP2.

Ogólne

- Rozwiązano problem: model nie był całkowicie wyświetlany podczas gdy w Pilocie dwukrotnie kliknięto na pozycję “Konstrukcja”.
- Rozwiązano problem: wywołanie funkcji “Auto-skala obciążeń” powodowało anulowanie obciążenia liniowego, na którym zastosowano poprzednio operację “Utnij”.
- Rozwiązano problem: funkcja “Kompaktuj” nie działała dla modeli, których nazwa zawierała wielkie litery.
- Rozwiązano problem automatycznie definiowanego konturu podczas tworzenia dowolnego przekroju poprzecznego.
- Rozwiązano problem: funkcja “Utnij” stosowana na ścianach wiatrowych wpływała na wszystkie ściany wiatrowe w modelu.

Obliczenia elementów skończonych

- Udoskonalenie alokacji pamięci dla modeli posiadających znaczną liczbę obciążeń (punktowych, liniowych lub powierzchniowych).

Post processing

- Istnieje możliwość post-processingu (przy pomocy raportu obliczeń) ciężaru własnego oraz pozycji środka ciężkości dla każdej kondygnacji budynku.
- Tabele bezwzględnych, współlistniejących obwiedni oraz oznaczonych, współlistniejących obwiedni sił na podporach funkcjonują poprawnie.
- Rozwiązano problem: zawieszenie programu podczas próby zapisu widoku modelu w trybie analizy.
- Wyeliminowano błąd powodujący zawieszenie programu podczas analizy tymczasowej.
- Rozwiązano problem: funkcja “Naprężenia w przekroju” dawała niewłaściwe wyniki dla zginanych kątowników.
- Rozwiązano problem: niektóre wykresy sił wewnętrznych znikły podczas aktualizacji zapisanego widoku.
- Zoptymalizowano rozmiar bazy danych podczas gdy uruchamianych jest kilka kolejnych analiz.

BIM

- Numer przypadku obciążenia jest zapisywany w pliku BIM razem z nazwą oraz naturą (rodzajem) przypadku obciążenia.
- Podczas eksportu pliku BIM zapisywane są kombinacje obciążeń.

Dokumenty

- Do “Generатора raportów” dodano nową zakładkę “Inne dokumenty”, w której mogą znajdować się zewnętrzne dokumenty oraz noty obliczeniowe pochodzące z modułu sprawdzania połączeń Advance Steel.
- Rozwiązano problem uniemożliwiający wygenerowanie w kilku przypadkach tabeli “Masy modalne oraz przyspieszenia sejsmiczne”.
- Podczas tworzenia tabeli wyników istnieje możliwość wyświetlenia kolumny zawierającej nazwę przypadku obciążenia.

Import / Eksport

- Niewłaściwy przekrój poprzeczny (z jednym lub kilkoma zerowymi wymiarami) nie może zostać zaimportowany.
- Przekroje złożone mogą być eksportowane do Effel Structure.
- Podczas importu do modelu Advance Design (który nie posiada zdefiniowanych przypadków obciążenia) modelu z Effel Structure, kombinacje zdefiniowane w Effel Structure są poprawnie importowane.
- Rozwiązano problem powodujący zawieszenie programu podczas analizy modelu importowanego z Effel Structure.

Eurokod 1

- Kumulacja (nagromadzenie) śniegu jest teraz automatycznie modelowane jako obciążenie powierzchniowe a nie jako sekwencja obciążeń liniowych.
- Tabela 7.4a normy EN 1991-1-4 zawiera błąd, który generował niespójne obciążenie wiatrem w niektórych narożach dachu. Błąd został naprawiony w bieżącej wersji Advance Design.
- Rozwiązano problem powodujący zawieszenie programu podczas automatycznej generacji obciążeń od śniegu i wiatru na złożonym modelu.
- Rozwiązano problem: tabela “Opis obciążeń klimatycznych” zawiera informacje odnośnie obciążeń śniegiem.
- We wcześniejszej wersji, niektóre z kombinacji obciążeń wyjątkowych nie były generowane.

Eurokod 3

- W bieżącej wersji Advance Design, weryfikacja skręcania przekroju jest wykonywana zgodnie z punktem 6.2.7 normy EN 1993-1-1.
- Rozszerzono zestaw informacji o zginaniu, dostępnych w wynikach dla profilu.
- Rozwiązano problem, który występował podczas wyboru krzywych wyboczeniowych dla analizy stateczności elementów stalowych.
- Optymalizacja elementów liniowych o przekroju rurowym jest możliwa.
- Usprawniono proces automatycznej optymalizacji profili typu "I".
- Automatyczne obliczenia tłumienia zostały usprawnione.

Śnieg oraz Wiatr 2009

- Rozwiązano problem uniemożliwiający zdefiniowanie w pewnych przypadkach dowolnego ciśnienia lub prędkości wiatru.

BAEL

- Implementacja parametru "Data przyłożenia obciążenia" z następującymi opcjami: "Ponad 50% obciążeń zostało przyłożonych przed 90 dniami", "Większość obciążeń zostało przyłożonych przed 28 dniami", "Inny przypadek".

CM66

- Rozwiązano problem: sprawdzenie naprężeń ścinających nie pojawiało się w nocie obliczeniowej wyników dla profilu.