



Novità

di Advance Design 2024.0.1



Sommario

1. INSTALLAZIONE	3
2. MIGLIORAMENTI E CORREZIONI	4
2.1 Generale	4
2.2 Verifica degli elementi in acciaio	4
2.3 Modulo Giunti Acciaio	5
2.4 Moduli per il CA	5

1. Installazione

L' **Hotfix 1** è compatibile con le versioni esistenti (2024 o precedenti) e fornisce aggiornamenti per Advance Design e gli Advance Design Modules. Per installare l'hotfix sulla versione principale (Advance Design 2024), attenersi alla seguente procedura:

1. Avviare il setup online di Advance Design 2024.0.1.exe.
2. Fai clic sul tasto "**Gestisci prodotti**".
3. L'hotfix verrà installato, sovrascrivendo Advance Design 2024 e Advance Design Modules 2024 con le versioni più recenti (Advance Design 2024.0.1 e Advance Design Modules 2024.0.1).

2. Miglioramenti e correzioni

L'hotfix 1 per Advance Design 2024 include le seguenti correzioni:

2.1 Generale

- **[Fasi di costruzione]** Correzione del problema che si verifica durante la creazione del modello per le fasi di costruzione, non assegnando i nodi rigidi generati automaticamente (collegamenti nella soletta sopra le colonne utilizzate per smussare i risultati) ad alcuna fase. (#149665)
- **[Generatore dei carichi climatici - Eurocodice]** Correzione del problema relativo alla mancanza di generazione dell'azione del vento (secondo l'Eurocodice) su alcune aree di carico, nel caso in cui le aree di carico, avevano l'opzione della percentuale di aperture impostata. (#157816, #154591)
- **[Verifica di elementi in legno - Eurocodice]** Correzione del problema, talvolta presente, della conversione delle unità di misura (da cm a mm) per la sezione dei profili in legno ottimizzati per la freccia. (#158502)
- **[Interfaccia utente - Finestra di dialogo Mappaggio sezione]** Corretto il problema della mancata visualizzazione di tutte le componenti della finestra di dialogo 'Assegna una sezione' che poteva essere visualizzata durante l'importazione di un file gtcx. (#158514)
- **[Interfaccia utente - Finestra di dialogo Aggiornamenti automatici]** Correzione del problema della mancanza di testi nella finestra di dialogo Aggiornamenti automatici nel caso in cui il programma funzioni in portoghese. (#159212)
- **[Interfaccia utente - Gestore dei prezzi unitari e dei fattori di carbonio]** Correzione del problema relativo alla visualizzazione di una traduzione errata del testo nelle intestazioni delle tabelle per diverse versioni linguistiche. (#159704)
- **[Modello di esempio - Canada]** Correzione del problema relativo alla chiusura imprevista del programma e all'impossibilità di condurre delle verifiche di elementi in legno durante l'analisi di modelli in CA e legno disponibili dalla finestra di avvio quando la localizzazione è stata impostata su Stati Uniti o Canada. (#159103)
- **[Relazione - Verifica dello spostamento interpiano - Canada]** Correzione del problema relativo alla mancata visualizzazione della tabella nella relazione quando la localizzazione è stata impostata su Stati Uniti o Canada. (#159983)

2.2 Verifica degli elementi in acciaio

- **[Verifica elementi in acciaio - Profili laminati a freddo - Eurocodice]** Correzione del problema dello scambio dei valori del momento M_{zED} e M_{yED} nella verifica a flessione e a trazione assiale (secondo la EN 1993-1-3, 6.3). (#158929)
- **[Verifica elementi in acciaio - Profili laminati a freddo - Eurocodice]** Correzione del problema della mancata considerazione della condizione di simmetria della sezione laminata a freddo durante la determinazione delle forze critiche elastiche per l'instabilità flessione-torsionale, che ha portato all'ottenimento degli stessi valori per $N_{cr,T}$ e $N_{cr,TF}$ per i profili simmetrici. (#156262)
- **[Verifica elementi in acciaio - Eurocodice]** Correzione del problema relativo alla visibilità nella versione polacca della relazione con i risultati dei calcoli per il taglio dell'anima per la classe 4 (secondo EC3), che consisteva in una visualizzazione errata degli indici dei relativi coefficienti. (#156053)
- **[Verifica elementi in acciaio - Eurocodice]** Correzione del problema che a volte comportava la visualizzazione dell'INF come valore del tasso di lavoro per la verifica di un elemento che includeva l'instabilità flessione-torsionale, e che era causato dalla mancata determinazione del valore di default del coefficiente C1 in caso di valore pari a zero del momento. (#160474)

- **[Verifica elementi in acciaio – Imperfezioni locali – Eurocodice]** Correzione del problema della mancata inversione di segno delle imperfezioni locali, generate lungo due super-elementi che modellano una geometria ad arco. (#154439)
- **[Verifica elementi in acciaio – Instabilità a taglio – Eurocodice]** Correzione di un problema che a volte può verificarsi durante l'analisi dell'instabilità a taglio secondo l'Eurocodice, che può comportare la chiusura imprevista del programma o la comparsa del messaggio 'Errore 7'. (#159823)

2.3 Modulo Giunti Acciaio

- **[Trasferimento connessioni]** Correzione del problema relativo alla modifica del materiale degli elementi del giunto al materiale predefinito se questo proviene da una normativa diversa da quella predefinita EN 10025-2. (#159855)
- **[Connessioni per capriate saldate]** La correzione dei problemi che si verificano con le diagonali sovrapposte, che causavano un'errata rilevazione della direzione delle forze nella saldatura tra questi elementi, nonché una lunghezza della saldatura troppo piccola visualizzata in relazione. (#160611, #160460)
- **[Connessioni per capriate saldate]** Correzione dei problemi relativi ai segni errati delle tensioni nelle saldature di giunti a X con diagonali perpendicolari. (#159918, #158646)
- **[Connessioni per capriate saldate]** Corretto un problema che portava dei risultati errati per le connessioni a K e a KT quando la connessione era definita nella corda superiore della capriata e gli angoli tra le diagonali non erano uguali. (#158859)
- **[Connessioni tralicci saldate]** È stato corretto un problema relativo all'impossibilità di selezionare ed eseguire calcoli utilizzando il metodo di verifica della saldatura direzionale per le connessioni saldate delle capriate. Ora la verifica delle saldature sulle connessioni saldate delle capriate può essere effettuata attraverso due metodi: Semplificato e Direzionale. (#159572, #158859)
- **[Giunto piastra di base]** Corretto un problema relativo all'uso della lunghezza equivalente dell'ancoraggio per la resistenza dell'ancoraggio invece della lunghezza reale dell'ancoraggio, nel caso in cui la lunghezza reale sia maggiore del minimo richiesto. (#151862)

2.4 Moduli per il CA

- **[RC Slab module]** Correzione del problema per cui in alcuni esempi non era possibile aprire una soletta in cemento armato definita come superelemento nel modulo RC Slab. (#160203)
- **[RC Footing module]** Correzione del problema per cui in alcuni casi l'area di armatura teorica dopo l'esecuzione della verifica differiva leggermente dal risultato del calcolo. (#160621)
- **[RC Footing module]** Correzione del problema che non permetteva di determinare il tasso di lavoro per la verifica a scorrimento per alcuni esempi se si attivava la considerazione della pressione del terreno sullo scorrimento. (#160855)
- **[Moduli RC - Localizzazione spagnola]** Correzione del problema di mancata assegnazione degli stili predefiniti per gli elementi di disegno, se il modulo veniva eseguito in ambiente Advance Design e se la localizzazione spagnola è stata impostata. (#159239)
- **[RC Beam]** Correzione del problema relativo alla mancata generazione dell'armatura trasversale per la campata della trave che potrebbe apparire nel caso particolare della combinazione di impostazioni per la distribuzione dell'armatura. (#153362)
- **[RC Beam]** Correzione del problema relativo alla visualizzazione del messaggio di errore "Cattiva valutazione dell'altezza effettiva" e generazione errata della barra nel caso di una campata a sbalzo con tagli. (#154851)
- **[RC Column]** Correzione del problema relativo all'interruzione inattesa del programma per uno scenario specifico relativo alla nuova esecuzione dei calcoli dopo delle piccole modifiche alla geometria. (#160766)