

Advance Métal 2009 / SP3



Ce document décrit les améliorations et corrections apportées par le **Service Pack 3** pour **Advance Métal 2009**.

MODELISATION

- Les points d'accrochage fonctionnent sur les zones d'interférence signalées par l'outil de détection des collisions.
- La flèche pointe vers la collision demandée.
- L'outil de recherche peut être utilisé pour signaler des éléments de caillebotis ayant des connecteurs différents
- Copier un assemblage comportant des pièces spéciales conserve les propriétés des boulons faisant partie de l'assemblage.
- Les sections utilisateurs peuvent être créées en travaillant en unités impériales.

ASSEMBLAGES

- Pied de poteau d'angle: la longueur des chevilles HILTI est modifiée suivant la demande de l'utilisateur dans la boîte de dialogue des propriétés.
- Les sections WARD sont disponibles dans la macro "Lisses de bardage".
- La composition des boulons est correctement affichée dans la boîte de dialogue des propriétés.

PLANS

- Un cas particulier où des découpes réalisées sur du caillebotis pouvaient poser problème sur les plans a été corrigé.
- Un cas particulier où le caillebotis n'était pas représenté sur les vues d'un plan d'ensemble a été corrigé.
- Double-cliquer sur un titre de vue pour le modifier pouvait provoquer une erreur fatale.
- Les axes de boulons sont correctement représentés sur les plans d'ensemble après une mise du jour du plan dans le cas d'une modification du modèle.
- Le texte de cotation pour les cotations ajoutées manuellement se place du bon côté.
- Les développés de tube peuvent être réalisés pour les éléments tubulaires constituant un garde-corps.

FICHIERS DSTV-CN

- Les nomenclatures DSTV contiennent une seule ligne par repère d'expédition.

IMPORT / EXPORT

- Import PSS / Un problème lors de l'import dans Advance Métal d'un modèle réalisé avec le logiciel PKS/SDDP a été corrigé.