



Évolutions

dans Crane Runway Designer 2023 SP1

 **GRAITEC**
CRANE RUNWAY DESIGNER



Le présent document liste les principales corrections apportées à la version 2023 de Crane Runway Designer.

GRAITEC vous conseille fortement d'être à jour avant de solliciter le support technique.

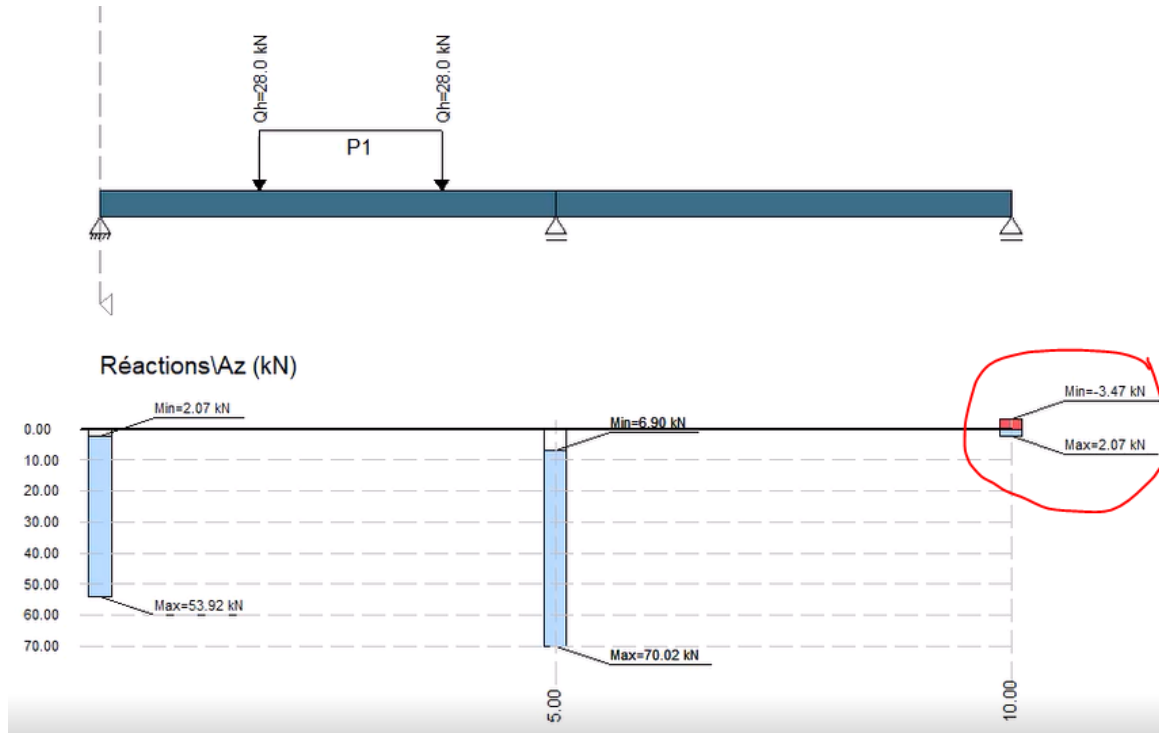
Table des matières

1. Correction réactions travées multiples.....	3
2. Correction sections paramétrées.....	4
3. Correction le détail des calculs de fatigue	4
4. Correction le coefficient gamma_Q.....	5

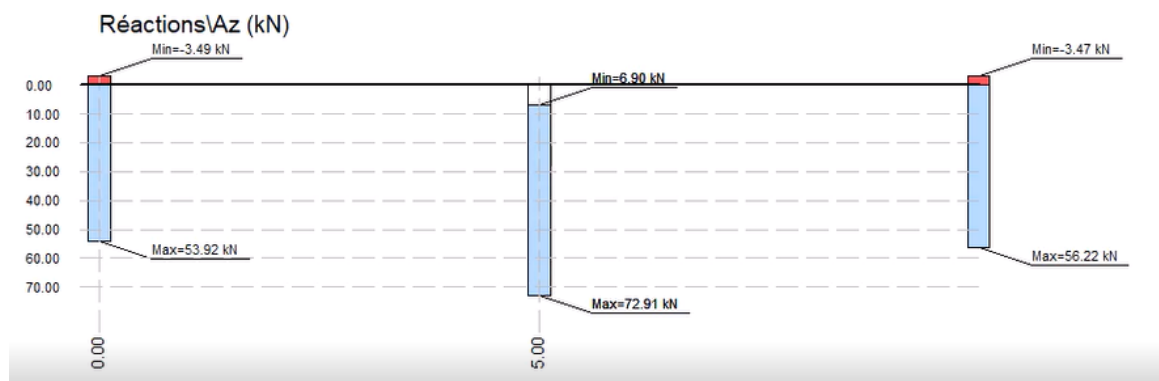
1. Correction réactions travées multiples

- Les réactions étaient fausses pour l'appui de droite quand on avait des travées multiples continues.

La courbe des réactions Az étaient:

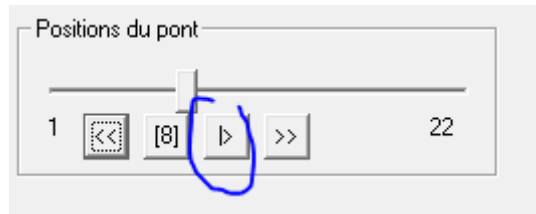


Alors qu'elles devaient être symétriques:



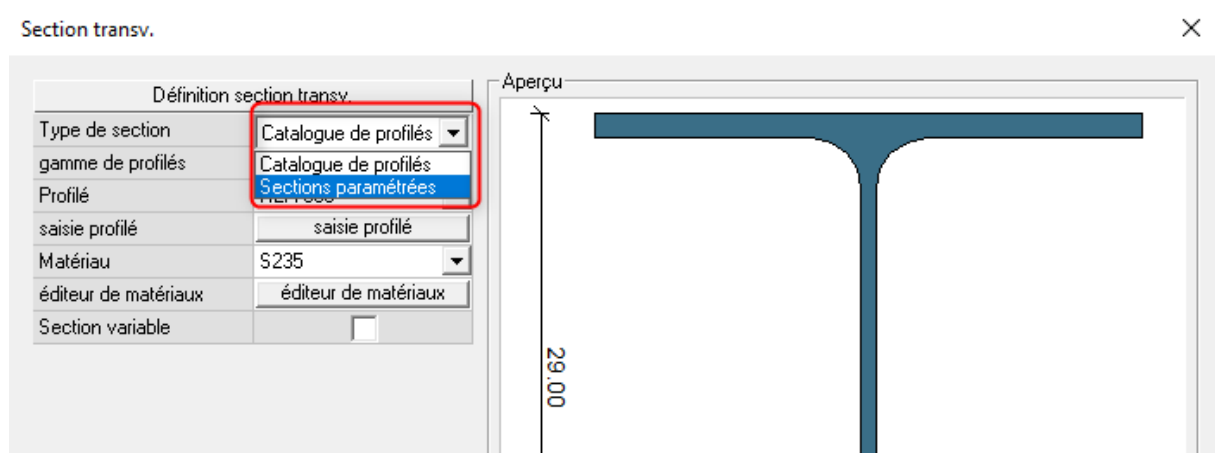
Néanmoins il y avait une solution de secours:

Lancer l'animation avant de lancer le calcul



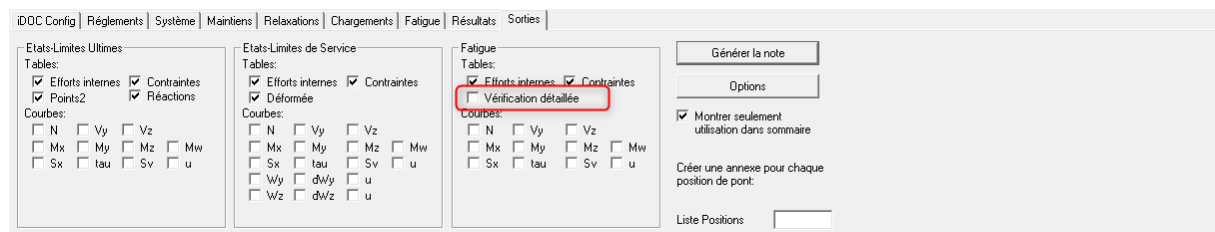
2. Correction sections paramétrées

Il était impossible d'utiliser des PRS au lieu des profilés laminés on était directement éjecté de Crane Runway quand on voulait accéder à « sections paramétrées »



3. Correction le détail des calculs de fatigue

Quand on voulait éditer cette option, la rubrique était vide



4. Correction le coefficient gamma_Q

En Allemagne ce coefficient est 1.35 car ils considèrent que les charges à lever sont précisément connues et contrôlées.

Alors qu'en France, l'Eurocode n'a pas voulu changer les habitudes des projeteurs et on doit utiliser 1.5.

Aussi maintenant pour l'Annexe Nationale Française, Crane Runway prend 1.5 que ce soit pour les anciens projets ou les nouveaux.

Donc vous aurez certaines différences avec ce SP1 si vous reprenez vos anciens projets.

Dans la prochaine version, nous ajouterons le choix entre ces 2 valeurs.